安全への取り組みにつきまして

弊社は、お客様の安全を最優先とし日々の運航を行っております。
国土交通省の許認可を得ている航路、安全管理規定の内容を従業員一同十分に理解し、遵守しております。
また、端島接岸に関しては長崎市が定める上陸基準、及び規定に準じ判断しております。

【運航基準】

気　象・海　象 港　　名	風速	波高	視程
長崎港、高島港	15m/ｓ以上	1.5m以上	500m以下
端　島　周　辺	15m/ｓ以上	1.5m以上	500m以下

※船長が危険と判断した場合は上記の基準に沿わない場合でも運航を中止いたします。

【端島ドルフィン桟橋の利用を禁止する場合の基準】

1. 風速が秒速 5 メートルを超えるとき
2. 波高が 0.5 メートルを超えるとき
3. 視程が 500 メートル以下のとき

※上記範囲内においても、見学者が安全に下船できないと船長が判断するときは、桟橋を利用しないものとする。

【使用船舶】

船名	BLACKDIAMOND	竹　島　丸
総トン数	１９トン	１９トン
全長	１６.１２ｍ	１１.９９ｍ
全幅	４.５８ｍ	５.７７ｍ
定員（船員含む）	２００人	５６人
船舶検査受検年月日	令和 7 年 7 月 23 日	令和 6 年 4 月 12 日

※船舶検査は 5 年ごとの実施ですが、小型船舶機構による中間検査は毎年行われます。

○BLACKDIAMOND

・救命胴衣　　220 着（大人用 200 着小人用 20 着）
・救命浮器（定員 200 人）　　8 人用×25 基（計 200 人）
・無線設備　　VHF 無線・携帯電話（AU）

〇竹島丸

・救命胴衣　　72 着（大人用 62 着小人用 10 着）

・救命浮器（定員 56 人）　　8 人用×7 基（計 56 人）

・無線設備　　VHF 無線・携帯電話（AU）

※AU のエリアマップ

https://www.au.com/mobile/area/map/

緊急事態が発生した場合、端島見学緊急連絡体制に従い関係各所に携帯電話を使い速やかに連絡する。

【保険制度】

一般社団法人日本旅客船協会の船客障害賠償責任保険に加入しています。

・船客傷害賠償保険賠償限度額　　1 名あたり 1 億円

・保険契約期間　　令和 8 年 4 月 1 日～令和 9 年 3 月 31 日

【取り組みについて】

・出航前における発航前点検の実施（毎日）

・船長、船員のアルコールチェックの実施（毎日）

・従業員の検温及び体調チェック（毎日）

・高島、端島発着時の事務所への電話連絡（毎日毎便）

・軍艦島協議会への出席（月 1 回）

・夏季、年末年始の安全総点検を実施し、九州運輸支局へ報告

・火災、地震、テロ等有事を想定した訓練の実施(年 1 回)

・船舶ドック入り（年一度）

・船舶メンテナンス（不定期）

・乗船する全船員及び従業員の上級救命講習の受講（不定期）

・新型コロナウィルス感染対策

【所属団体】

日本旅客船協会

【所属地域旅客船安全協議会】

軍艦島観光船協議会

【過去 5 年間の事故件数】

令和 2 年度～令和 6 年度　　0 件

令和 8 年 4 月

有限会社　高島海上交通